

Manøvrerbarhet

Avhengig av kravene til manøvrerbarhet- og svingbarhet på apparater og maskiner må hjulene settes sammen tilsvarende. I det følgende beskrives ulike muligheter for sammensetning av hjul.



Tre svingbare hjul med lik byggehøyde

Egnet for lite last og kjøring på trange steder. Transportinnretningen er lett bevegelig i alle retninger. Ved kjøring rett frem er transportinnretningen relativt tung å manøvrere. Ved montering av retningsperre på en av de tre svingbare hjulene kan dette forbedres. Ved denne hjulsammensetningen er det fare for at transportinnretningen velter.

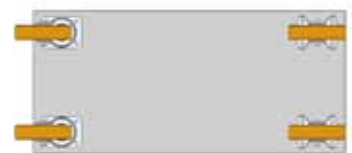
Belastningskapasitet	**
Bevegelighet	****
Manøvrering ved kjøring rett frem	**
Svingradius	****
Veltestabilitet	*



Fire svingbare hjul med lik byggehøyde

Egnet for kjøring på trange steder. Transportinnretningen er lett bevegelig i alle retninger. Ved kjøring rett frem er transportinnretningen relativt tung å manøvrere. Ved montering av retningsperre på to av hjulene med sving, kan dette forbedres.

Belastningskapasitet	****
Bevegelighet	****
Manøvrering ved kjøring rett frem	**
Svingradius	****
Veltestabilitet	***



To svingbare hjul og to faste hjul med lik byggehøyde

Den vanligste hjulsammensetningen, egnet for slep. Ved direktekjøring og kjøring i svinger er transportinnretningen lett å manøvrere. På trange plasser er transportinnretningen relativt vanskelig å manøvrere. Alternativt kan man i stedet for de faste hjulene bruke et hjulsett, dvs. to hjul på en aksel.

Belastningskapasitet	****
Bevegelighet	***
Manøvrering ved kjøring rett frem	****
Svingradius	**
Veltestabilitet	****



Fire faste hjul, hvor de midterste har en noe høyere byggehøyde.

Kostnadsgunstig hjulsammensetning. Transportinnretningen er svært lett å manøvrere ved direktekjøring. Med plassering av last over de midterste faste hjulene er det relativt lett å styre transportinnretningen og snu den på stedet. Med denne hjulsammensetningen er det risiko for at transportinnretningen kan vippe over og velte. Alternativt kan man benytte to hjul på en aksel i stedet for de midtre fasthjulene.

Belastningskapasitet	***
Bevegelighet	**
Manøvrering ved kjøring rett frem	****
Svingradius	****
Veltestabilitet	**



To svingbare hjul og to faste hjul, hvor de faste hjulene har en noe høyere byggehøyde.

Egnet for slep. Ved direktekjøring og kjøring i svinger er transportinnretningen svært lett å manøvrere, og den snus lett på stedet. Med denne hjulsammensetningen er det risiko for at transportinnretningen vipper over og velter. Alternativt kan man benytte to hjul på en aksel i stedet for de midtre fasthjulene.

Belastningskapasitet	***
Bevegelighet	****
Manøvrering ved kjøring rett frem	****
Svingradius	****
Veltestabilitet	**



Fire svingbare og to faste hjul med lik byggehøyde

Praktisk hjulsammensetning, egnet for slep. Ved direktekjøring og kjøring i svinger er transportinnretningen svært lett å manøvrere, den er lett å snu på stedet og er spesielt godt egnet for tung last og langt gods. At de faste hjulene har permanent kontakt med gulvet er nødvendig for styrbarheten. Alternativt kan man i tillegg sette inn to hjul på en aksel i stedet for de midtre fasthjulene.

Belastningskapasitet	****
Bevegelighet	****
Manøvrering ved kjøring rett frem	****
Svingradius	****
Veltestabilitet	****