

Materialbeskrivelse for hjulbane

	Banemateriale	Materialbeskrivelse	Varianter
Gummi <small>PAK-konform</small>	Massiv gummi	Massive gummibaner kan brukes universelt, de er vibrasjonsdempende, støtsikre, svært skånsomme mot gulv og bestandige mot aggressive medier, men ikke oljer (se "Kjemisk bestandighet", side 36-37). Farger sort, grå eller mørkegrå. Massive gummibaner kan brukes ved temperaturer fra -30 °C til +80 °C. Hardheten er 80°+5°/-10° Shore A. Ved bruk i særlig høye temperaturer opptil +260 °C blir det brukt spesielle varmebestandige gummibaner.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Svertefri, grå ■ Elektrisk ledende, avledningsmotstand <math><10^4 \Omega</math>
	Termoplastisk Gummilastomer (TPE)	Termoplastisk gummilastomer er skånsom mot gulv, svertefri og har høy kjørekomfort, lavt støynivå lav rulle- og svingmotstand og de er motstandsdyktig mot en rekke aggressive medier, (se "Kjemisk bestandighet", side 36-37). Farge grå. Termoplastisk gummilastomer brukes ved temperaturer fra -20 °C til +60 °C. Hardheten er 85°±3° Shore A. Dette materialet inneholder olje. På ømfintlig underlag kan dette føre til at det avsetter farge ved kontakt.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Elektrisk ledende, svertefri, grå, avledningsmotstand <math><10^4 \Omega</math>
	Elastikkummi	Elastikk gummibaner "Blickle Soft" baserer seg på en spesialutviklet, høyelastisk gummiblanding. De er svært skånsomme mot gulv, vibrasjonsdempende og bestandige mot aggressive medier, men ikke mot oljer (se "Kjemisk bestandighet", side 36-37). I tillegg har de den høyeste kjørekomfort, lav rulle- og svingmotstand ved dårlige gulv og de er egnet som et punkteringsfritt alternativ for luftgummi. Farge sort. "Blickle Soft" elastikk gummibaner kan brukes ved temperaturer fra -30 °C til +80 °C. Hardheten er 50° +5° Shore A.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Svertefri, grå
	Tokomponent Massiv gummi	Tokomponent massivgummidekk av typen "Blickle Comfort" er svært skånsomme mot gulv, vibrasjonsdempende og bestandige mot en rekke aggressive medier, men ikke oljer (se "Kjemisk bestandighet", side 36-37). Farge sort. Tokomponent massivgummidekk "Blickle Comfort" brukes ved temperaturer fra -30 °C til +80 °C. På grunn av sin spesielle oppbygning med hard kjerne (hardhet 90° Shore A) og høyelastisk bane (65°±4° Shore A), har de større belastningskapasitet og en start- og rulle- og svingmotstand som massiv gummi. Det gir en svært høy kjørekomfort.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Svertefri, grå (hardhet: 56°±4° Shore A)
	Elastisk massiv gummi	massive elastikk gummibaner er baserte på en spesiell gummiblanding. De er svært skånsomme mot gulv, vibrasjonsdempende, har svært stor belastningskapasitet, svært høy kjørekomfort og er bestandige mot aggressive medier, men ikke oljer (se "Kjemisk bestandighet", side 36-37). Farge sort. Massive elastikk gummibaner kan leveres for temperaturer fra -30 °C til +80 °C, over kort tid opptil +100 °C, og kommer i to varianter: <ul style="list-style-type: none"> ■ Lettrullende kvalitet: Disse utmerker seg med en svært lav start- og rulle- og svingmotstand og høy slitestyrke. Hardheten er 65° ± 3° Shore A. ■ Kjørekomfort: Disse utmerker seg med svært høy slitestyrke og lav start- og rulle- og svingmotstand. Hardheten er 65° ± 3° Shore A. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Svertefri, grå ■ Svertefri, blå ■ Svertefri, natur ■ Hjulfriksjon, 70°±5° Shore A ■ Elektrisk ledende, avledningsmotstand <math><10^4 \Omega</math>
	Luftgummihjul	Luftgummihjul er svært skånsomme mot gulv og motstandsdyktige mot en rekke aggressive medier, men ikke oljer (se "Kjemisk bestandighet", side 36-37). I tillegg har de den høyeste kjørekomfort og lav rulle- og svingmotstand på dårlige gulv. Styrken på dekket (antall cordlag) blir angitt i antall lag (Ply-Rating). Desto høyere antall lag, desto høyere styrke. Lette dekk har 2 til 4 lag, kraftige dekk 6 til 10 lag. Antall cordlag bestemmer det maksimale lufttrykket og belastningskapasiteten. For å sikre optimal bruk og lang levetid må den angitte tabellen for lufttrykk følges nøyaktig, og lufttrykket må sjekkes med jevne mellomrom. For høyt eller for lavt lufttrykk kan skade eller ødelegge dekkene. Farge sort. Luftgummihjul brukes ved temperaturer fra -30 °C til +50 °C. Hjul- og dekkstørrelser gjelder for ubelastede, nye dekk og kan endres noe i bredde og diameter under bruk.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Svertefri, grå
	Superelastisk massiv gummi	Superelastiske massive gummibaner er flerkomponentdekk. Dekkjernen består av en seighard gummiblanding med ståltrådarmering, som gjør at dekket sitter bedre på felgen. Et høyelastisk mellomlag gjør at dekktemperaturen holder seg lav og så ved høy belastning og høy hastighet. Den tykke, slitesterke banen beskytter dekkene mot ytre skader og sikrer lang levetid. På grunn av den spesielle oppbygningen er disse dekkene spesielt godt egnet for ekstremt tøff bruk. De er svært skånsomme mot gulv, vibrasjonsdempende og motstandsdyktige mot aggressive medier, men ikke mot oljer (se "Kjemisk bestandighet", side 36-37). Farge sort. Superelastiske massive gummibaner brukes ved temperaturer fra -30 °C til +80 °C, over kort tid til +100 °C. I tillegg har de den høyeste kjørekomfort og lav rulle- og svingmotstand på dårlige gulv. Fordeler sammenlignet med luftgummihjul er punkteringsikkerhet og at dekkene er vedlikeholdsfrie, de har god strukturefasthet, god manøvreringsevne og slitesterk bane. Hjul- og dekkstørrelser gjelder for ubelastede, nye dekk og kan endres noe i bredde og diameter under bruk.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Svertefri ■ Antistatisk, avledningsmotstand <math>\leq 10^7 \Omega</math>

Materialbeskrivelse for hjulbane

	Banemateriale	Materialbeskrivelse	Varianter
Gummi PAK-konform	Silikongummi	<p>Varmebestandig silikonelastomer er svært skånsom mot gulv, svertefri, slitesterk, høyelastisk, kan behandles i autoklave, aldriingsbestandig, røykfri, smaksfri, fysiologisk sikker og bestandig mot mange aggressive medier og UV-stråling. De er imidlertid ikke motstandsdyktige mot sterk lut, karbonkloridvannstoffer og aromatiske kullvannstoffer. Silikonelastomer har kun moderate mekaniske egenskaper. De har svært høy kjørekomfort og blir ikke lett permanent deformert. Farge sort.</p> <p>Varmebestandig silikonelastomer brukes ved temperaturer fra -30 °C til +250 °C.</p> <p>Hardheten er 75° +4° Shore A.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Svertefri, grå
	Termoplastisk polyurethan (TPU)	<p>Termoplastisk, påsprayet polyurethanelastomer (TPU) basert på polyeterpolyol (seriene PATH, POTH, FPU) eller polyeterpolyol (serie FPTH), diisocyanat og glykol. Den er skånsom mot gulv, vibrasjonsdempende, svertefri, setter ikke farge ved kontakt, elastisk, svært slitesterk og motstandsdyktig mot en rekke aggressive medier, men bare til en viss grad mot vann og vanddamp (se "Kjemisk bestandighet", side 36-37). I tillegg har den svært liten rullemotstand. Farge mørkegrå.</p> <p>Termoplastisk polyurethan brukes ved temperaturer fra -30 °C til +70 °C, over kort tid opptil +90 °C.</p> <p>Ved omgivelsestemperaturer over +35 °C reduseres belastningskapasiteten.</p> <p>Hardheten er 92° ± 3°, 94° ± 3° evt. 98° ± 2° Shore A.</p> <p>Hjul med polyeterpolyol (serie FPTH) er hydrolysestabile (se "Kjemisk bestandighet", side 36-37).</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Elektrisk ledende, svertefri grå, avledningsmotstand <math><10^4 \Omega</math>
Polyurethan	Polyurethanelastomer Blickle Softhane®	<p>Blickle Softhane® er en reaksjonsstøpt polyurethanelastomer som er basert på polyeterpolyol, diisocyanat og glykol. Den er svært skånsom mot gulv, vibrasjonsdempende, svertefri, setter ikke farge ved kontakt, svært slitesterk og motstandsdyktig mot en rekke aggressive medier og UV-stråling, men er ikke motstandsdyktig mot varmt vann, vanddamp, varm og fuktig luft og aromatiske løsemidler (se "Kjemisk bestandighet", side 36-37). I tillegg har den svært høy kjørekomfort, lav rullemotstand og lav oppvarming ved dynamisk belastning. Farge grønn.</p> <p>Blickle Softhane® brukes ved temperaturer fra -30 °C til +70 °C, over kort tid opptil +90 °C.</p> <p>Ved temperatur i bruksområdet under -10 °C øker stivheten.</p> <p>Hardheten er 75° +5° Shore A.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Antistatisk, svertefri, grå, avledningsmotstand $\leq 10^7 \Omega$
	Polyurethanelastomer Blickle Besthane® Soft	<p>Blickle Besthane® Soft er en reaksjonsstøpt polyurethanelastomer som er basert på polyeterpolyol, diisocyanat og diol. Den er svært skånsom mot gulv, svertefri, setter ikke farge ved kontakt, svært slitesterk elastisk og motstandsdyktig mot en rekke aggressive medier og UV-stråling (se "Kjemisk bestandighet", side 36-37). I tillegg har den svært høy kjørekomfort, svært liten grad av permanent deformering, svært lav rullemotstand, blir ikke lett oppvarmet ved dynamisk belastning, er hydrolysestabil og svært godt egnet for høyere hastigheter opptil 16 km/t. Farge blå.</p> <p>Blickle Besthane® Soft brukes ved temperaturer fra -30 °C til +70 °C, over kort tid opptil +90 °C.</p> <p>Hardheten er 75° +5° Shore A.</p>	
	Polyurethan-Elastomer Blickle Extrathane®	<p>Blickle Extrathane® er reaksjonsstøpt polyurethanelastomer som er basert på polyeterpolyol, diisocyanat og glykol. Den er skånsom mot gulv, setter ikke farge ved kontakt, svært slitesterk, elastisk og motstandsdyktig mot en rekke aggressive medier og UV-stråling, men er ikke motstandsdyktig mot varmt vann, vanddamp, varm og fuktig luft og aromatiske løsemidler (se "Kjemisk bestandighet", side 36-37). Svært liten grad av permanent deformering, lav rullemotstand og lav oppvarming ved dynamisk belastning. Farge lysebrun.</p> <p>Blickle Extrathane® brukes ved temperaturer fra -30 °C til +70 °C, over kort tid opptil +90 °C.</p> <p>Ved temperatur i bruksområdet under -10 °C øker stivheten.</p> <p>Hardheten er 92° ± 3° Shore A.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Antistatisk, svertefri, grå, avledningsmotstand $\leq 10^7 \Omega$
	Polyurethan-Elastomer Blickle Besthane®	<p>Blickle Besthane® er en reaksjonsstøpt polyurethanelastomer som er basert på polyeterpolyol, diisocyanat og diol. Den er skånsom mot gulv, setter ikke farge ved kontakt, svært slitesterk, elastisk og motstandsdyktig mot aggressive medier og UV-stråling (se "Kjemisk bestandighet", side 36-37). Svært liten grad av permanent deformering, svært lav rullemotstand, lav oppvarming ved dynamisk belastning, hydrolysestabilitet, samt at den er spesielt godt egnet for høyere hastigheter opptil 16 km/t. Farge brun.</p> <p>Blickle Besthane® brukes ved temperaturer fra -30 °C til +70 °C, over kort tid opptil +90 °C.</p> <p>Hardheten er 92° ± 3° Shore A.</p>	

Materialbeskrivelse for hjulbane

	Banemateriale	Materialbeskrivelse	Varianter
Plast	Nylon	<p>Nylon er et termoplastisk kunststoff. Det er bruddsikkert, svertefritt, setter ikke av farge ved kontakt, korrosjonsbestandig, svært slitesterkt, luktfritt, smaksfritt, hygienisk og motstandsdyktig mot aggressive medier, dog ikke mineralsyrer, oksidasjonsmidler, klorinerte hydrokarboner og tungmetallopløsninger (se "Kjemisk bestandighet", side 36-37). I tillegg har det svært lav rullemotstand. Nylon kan oppta og avgi fuktighet; derfor kan det forekomme dimensjonssvingninger avhengig av fuktighet og temperatur i omgivelsene. Farge naturhvit eller sort.</p> <p>Nylon brukes ved temperaturer fra -40 °C til +80 °C, over kort tid er det tillatt med høyere temperaturer. Ved omgivelsestemperaturer over +35 °C reduseres belastningsevnen.</p> <p>Ved bruk i områder med høye temperaturer opptil +250 °C brukes det en spesiell varmebestandig nylon. Farge grå. Hardheten er 70 ± 5° Shore D evt. 85 ± 5° Shore D ved spesiell varmebestandig nylon.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Elektrisk ledende, svertefri grå, avledningsmotstand <math>10^4 \Omega</math> ■ Farge natur (spesiell varmebestandig nylon opptil +170 °C)
	Støpt nylon	<p>Støpt nylon er et termoplastisk, reaksjonsstøpt kunststoff. Det er bruddsikkert, svertefritt, setter ikke av farge ved kontakt, korrosjonsbestandig, svært slitesterkt, luktfritt, smaksfritt, hygienisk og motstandsdyktig mot aggressive medier, dog ikke mineralsyrer, oksidasjonsmidler, klorinerte hydrokarboner og tungmetallopløsninger (se "Kjemisk bestandighet", side 36-37). Når det gjelder belastningskapasitet, trykkfasthet, elastisitet, formbestandighet og fuktighetsopptak oppnår støpt nylon bedre resultater enn sprøytetøpt nylon. I tillegg har det svært lav rullemotstand. Farge naturbeige.</p> <p>Støpt nylon brukes ved temperaturer fra -40 °C til +80 °C, over kort tid er det tillatt med høyere temperaturer. Ved omgivelsestemperaturer over +35 °C reduseres belastningsevnen.</p> <p>Hardheten er 80° ± 3° Shore D.</p> <p>På trykksensitive gulv må man være oppmerksom på relativt høyt overflatetrykk.</p>	
	Polypropylen	<p>Polypropylen er et termoplastisk kunststoff. Det er bruddsikkert, setter ikke farge ved kontakt, er korrosjonsbestandig, luktfritt, smaksfritt, fysiologisk solid og motstandsdyktig mot en rekke aggressive medier, men ikke mot sterke oksideringsmidler og halogenvannstoffer (se "Kjemisk bestandighet", side 36-37). I tillegg har stoffet lav rullemotstand og avgir ikke fuktighet. I alifatiske og aromatiske hydrokarboner kan det opptre oppsvulminger ved høye temperaturer. Farge naturhvit.</p> <p>Polypropylen brukes ved temperaturer fra -20 °C +60 °C. Ved temperatur i bruksområdet over +30 °C reduseres belastningskapasiteten.</p> <p>Hardheten er 60° ± 5° Shore D.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Elektrisk ledende, avledningsmotstand <math>10^4 \Omega</math> ■ Farge sort
	Fenolharpiks	<p>Fenolharpiks er et duroplastisk kunststoff. Det er statisk og tåler svært høy belastning, er egnet for de høyeste termiske kravene og motstandsdyktig mot en rekke aggressive medier. Det er imidlertid ikke motstandsdyktig mot sterke syrer og lut. På grunn av stor slitasje og begrenset mekanisk motstandsdyktighet egner hjul av fenolharpiks seg bare i begrenset grad for grove gulv og kjøring med mange hinderpasseringer. Farge sort.</p> <p>Fenolharpiks brukes ved temperaturer fra -35 °C til +260 °C, over kort tid opptil +300 °C.</p> <p>Hardheten er 90° ± 3° Shore D.</p>	
Metall	Støpegods	<p>Robust, lamellært, grått støpejern EN-GJL-250 (GG 25) iht. DIN EN 1561 eller kulgrafittstøpejern iht. DIN EN 1563, ekstremt slitesterkt, svært høy belastningskapasitet, strekkstyrke og hardhet og er motstandsdyktig mot olje innenfor nær sagt ethvert temperaturområde (-100 °C til +300 °C). Støpejern brukes ved temperaturer fra -100 °C til +600 °C. Grafitten som er satt inn i støpejernet øker de støpejernstypiske feilsikringsegenskapene ved glidelagre og reduserer ømfintligheten overfor korrosjon.</p> <p>Hardheten er 180 - 220 HB.</p> <p>På trykksensitive gulv må man være oppmerksom på relativt høyt overflatetrykk.</p>	
	Stål	<p>Kompensasjonsstål spesielt egnet for hjul, ekstremt trykk- og slitesterkt, ekstremt høy statisk og dynamisk belastningskapasitet. Meget høy Strekkstyrke og hardhet. Motstandsdyktighet mot olje er i praksis konstant over et bredt temperaturområde.</p> <p>Stål brukes ved temperaturer fra -100 °C til +600 °C.</p> <p>Hardheten er 190 - 230 HB.</p> <p>På trykksensitive gulv må man være oppmerksom på relativt høyt overflatetrykk.</p>	